



# COMUNE DI FERLA

Libero Consorzio Comunale di Siracusa



## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 26

DEL 06.07.2017

**OGGETTO: Approvazione convenzione per la regolamentazione delle modalità di esercizio delle linee turistiche regionali di Buccheri, Buscemi, Canicattini Bagni, Cassaro, Ferla, Floridia, Noto, Palazzolo Acreide, Siracusa, Solarino e Sortino**

L'anno **duemiladiciassette**, addì **sei** del mese di **luglio**, nella sala delle adunanze consiliare, si è riunito in prima convocazione il Consiglio Comunale in seduta pubblica, convocato d'urgenza, giusta determinazione del Presidente prot. n. 4780 del 04.07.2017, regolarmente consegnata secondo le modalità previste dalla legge e dal Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale. All'appello nominale chiamato dal Presidente alle ore 20:20 risultano rispettivamente, presenti e assenti, su nove consiglieri attualmente in carica, i sottoscritti consiglieri comunali:

CONSIGLIERI	presenza	CONSIGLIERI	presenza
1) ) LO MONACO LINA	NO	7)FISICARO SEBASTIANA	SI
2) DI GIORGIO FERNANDO	SI	8) MALIGNAGGI GIUSEPPE	SI
3)URSO SEBASTIANO MARIO	NO	9) IACI PAOLO	NO
4) GAROFALO ANTONELLA	SI		
5) VINCI GIUSEPPE	SI		
6) LO MONACO VINCENZO	SI		
ASSEGNATI N.9	IN CARICA N.9	ASSENTI N.3	PRESENTI N. 6

Si dà atto della presenza in aula, del Sindaco dott. Michelangelo Giansiracusa e dell'Assessore Raudino Floriana.

Il Presidente, Fernando Di Giorgio, assistito dal Segretario Comunale Dott. Luca Rosso, verificata la sussistenza del quorum strutturale, dichiara aperta la seduta.

Ai sensi dell'art.184 ultimo comma dell'O.R.EE.LL. su proposta del Presidente vengono scelti tre scrutatori nelle persone dei Consiglieri: **Vinci Giuseppe, Garofalo Antonella e Malignaggi Giuseppe.**

**Il Presidente**, passa alla trattazione del punto 4) all'ordine del giorno recante **“approvazione convenzione per la regolamentazione delle modalità di esercizio delle linee turistiche regionali di Buccheri, Buscemi, Canicattini Bagni, Cassaro, Ferla, Floridia, Noto, Palazzolo Acreide, Siracusa, Solarino e Sortino”**.

**Il Presidente** dà lettura della proposta di deliberazione, dando atto che è corredata dei pareri di legge.

## **TESTO DELL PROPOSTA**

### **IL RESPONSABILE**

### **SETTORE AFFARI GENERALI**

#### **Premesso:**

**Che** nell'ambito del Progetto Integrato di Sviluppo Territoriale n. 12 sono stati finanziati le schede operazioni n. 3 “La rete museale ed i servizi di trasporto” e n. 5 “Lavori di completamento della infrastrutturazione leggera e dei servizi all'interno della RNO di Pantalica Valle dell'Anapo e Torrente Cavagrande” a valere sull'Asse VI del P.O. FESR 2007-2013;

**Che** gli interventi di cui sopra nel loro complesso e la loro integrazione contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi dei Piani di gestione dei Siti UNESCO “Siracusa e le Necropoli rupestri di Pantalica” e le “Città tardo barocche del Val di Noto”;

**Che** gli interventi di cui sopra prevedono l'attivazione di servizi di trasporto per le visite dei BB.CC.AA., migliorando in particolare la fruizione della tratta dell'ex ferrovia Siracusa-Vizzini-Ragusa, esclusa al traffico locale ed all'interno dell'area di Riserva di Pantalica e la viabilità minore e paesaggistica che dalla costa ionica di Siracusa e Noto porta alla R.N.O., intercettando i centri storici dell'entroterra e le relative realtà museali;

**Che** è volontà degli Enti firmatari attivare i servizi di trasporto di cui sopra nell'ambito dei territori di competenza;

**Che** l'art. 7 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9 fissava un termine di sessanta giorni dalla data di entrata in vigore affinché l'Assessore Regionale per le Infrastrutture e la Mobilità con proprio decreto disciplinasse l'esecuzione della disposizione;

**Che** l'Assessore Regionale per le Infrastrutture e la Mobilità con D.A. n. 14/Gab del 09.06.2015, nelle more della definizione normativa organica del settore del trasporto pubblico locale, stabiliva le condizioni di autorizzazione dei servizi di linea con finalità turistica definiti “autolinee turistiche” mediante l'utilizzo di autobus scoperti;

**Che** il D.A. n. 14/Gab del 09.06.2015 citato, stabilisce:

- all'art. 1 che le linee turistiche che colleghino due o più comuni contigui possono essere autorizzate a condizione che, venga stipulata tra gli Enti una apposita convenzione che regoli le modalità di esercizio (orari, percorsi e fermate), con assenza di contributi o corrispettivi da parte della pubblica amministrazione;
- all'art. 3, che le autolinee turistiche regionali devono avere specifiche caratteristiche previste in convenzione

**Ritenuta** l'iniziativa meritevole di accoglimento, in relazione all'allegato schema di convenzione che stabilisce le modalità di itinerari, orari, periodo di attivazione del servizio, tariffe e frequenze predeterminate degli autobus;

**Ritenuto** conseguentemente di proporre al Consiglio Comunale l'adozione e l'approvazione della presente Convenzione come per competenza dell'art. 32 della l.r. 48/1991 di recepimento della l. 142/1990;

### **PROPONE**

- 1) Di proporre al Consiglio Comunale l'adozione e l'approvazione della presente Convenzione come per competenza ai sensi dell'art. 32 della l.r. 48/1991 di recepimento della l. 142/1990, secondo l'allegato schema, tra i comuni di Buccheri, Buscemi, Canicattini Bagni, Cassaro, Ferla, Floridia, Noto, Palazzolo Acreide, Siracusa, Solarino e Sortino.
- 2) Di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 12 della L.r. 44/91 al fine di consentire l'immediata trasmissione del presente provvedimento al Consiglio Comunale.

Il Responsabile del Settore  
Affari Generali

F.to Giuseppe Militto

#### **Parere del Responsabile del Settore in ordine alla regolarità tecnica**

(art. 53, legge 142/1990 come recepito dalla l.r. 48/1991 e ss.mm.ii. e art. 147 bis, comma 1, d.lgs. 267/2000 come recepito dall'art. 6 del Regolamento del Sistema dei controlli interni approvato con deliberazione del C.C. n. 2/2013)

X -Si esprime parere **FAVOREVOLE** di regolarità tecnica attestante la correttezza e regolarità dell'azione amministrativa.

- Si esprime parere **NON FAVOREVOLE** per la motivazione di cui alla nota prot. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ che si allega.  
Ferla, 05.07.2017

**IL RESPONSABILE SETTORE**

f.to Giuseppe Militto

#### **Parere del Responsabile del Settore Finanziario in ordine alla regolarità contabile**

(art. 53, legge 142/1990 come recepito dalla l.r. 48/1991 e ss.mm.ii. e art. 147 bis, comma 1, d.lgs. 267/2000)

X-Si esprime parere **FAVOREVOLE** di regolarità contabile.

- Si esprime parere **NON FAVOREVOLE** per la motivazione di cui alla nota prot. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ che si allega.
- Non dovuto in quanto l'atto non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata né

riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.  
Ferla, 06.07.2017

**IL RESPONSABILE SETTORE**

f.to Dott. Giuseppe Puzzo

Il Sindaco prende la parola e illustra questo nuovo progetto che consentirà di incrementare il flusso turistico per i Comuni in parola.

È un progetto in pratica a costo zero, in quanto gli autobus sono stati finanziati con fondi pubblici (GAL) e già consegnati. Purtroppo al momento stazionano in una rimessa in attesa della documentazione necessaria.

Considerata la difficoltà di gestire tale servizio, rectius tali autobus, con risorse interne, i Comuni in parola hanno preferito affidare il servizio di gestione degli stessi ad una società che garantirà il trasporto tutto l'anno e non solo in estate.

Il progetto è alquanto ambizioso, in quanto si tratta di collegare la zona marittima a quella montana, offrendo anche pacchetti turistici.

La votazione eseguita a scrutinio palese per alzata di mano registra il seguente risultato:

**PRESENTI: 6    VOTANTI: 6    ASTENUTI: 0    FAVOREVOLI: 6**

**Il Presidente dichiara: "IL CONSIGLIO APPROVA ALL'UNANIMITÀ"**

Si vota sull'immediata esecutività :

La votazione, eseguita per alzata di mano, registra il seguente risultato:

**PRESENTI: 6    VOTANTI: 6    ASTENUTI: 0    FAVOREVOLI: 6**

**Il Presidente dichiara: "IL CONSIGLIO APPROVA ALL'UNANIMITÀ"**

Letto, approvato e sottoscritto

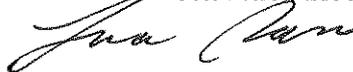
IL PRESIDENTE

Fernando Di Giorgio



IL SEGRETARIO COMUNALE

Dott. Luca Rosso



Il Messo Comunale, ATTESTA che la presente deliberazione, in applicazione della L.R. n.22/08 e successive modifiche ed integrazioni, sarà pubblicata all'Albo On.Line del sito Web istituzionale di questo Ente il giorno 25/7/17 per rimanervi fino al 29/7/17 per quindici giorni consecutivi (Art. 11 L.R. 44/91)

DATA

13/7/17

Il Messo Comunale



Il Segretario Comunale, vista la superiore attestazione di pubblicazione

CERTIFICA

Che la presente deliberazione, in applicazione della L.R. n.22/08 e successive modifiche ed integrazioni, è stata pubblicata nel sito Internet di questo Ente per quindici giorni consecutivi dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ e che contro la stessa entro detti termini non sono state presentate opposizioni alla Segreteria Comunale

Il Segretario Comunale

Data \_\_\_\_\_

Dott. Luca Rosso

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

che al presente deliberazione è :

- a) Dichiarata di E.I ai sensi della L.R. 44/91- art.12 – comma 2
- b) Decorsi 10 giorni dall'avvenuta pubblicazione (Art. 12, comma 1)

Dalla Residenza Municipale, li 06.07.2017

IL Segretario Comunale

Dott. Luca Rosso





**OGGETTO: CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLE MODALITÀ DI ESERCIZIO DELLA LINEE TURISTICHE REGIONALI NEI TERRITORI COMUNALI DI BUCCHERI, BUSCEMI, CANICATTINI BAGNI, CASSARO, FERLA, FLORIDIA, NOTO, PALAZZOLO ACREIDE, SIRACUSA, SOLARINO, SORTINO.**

L'anno 2017 addì \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ viene stipulata la convenzione di cui all'oggetto tra:

- Il Sindaco Alessandro Caiazzo, nato a Ragusa, il 03/12/1982, Codice Fiscale CZZLSN82T03H163V, che interviene al presente atto in nome, per conto e nell'interesse del Comune di **BUCCHERI**, che rappresenta nella sua qualità di Sindaco, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente stesso;
- Il Sindaco Sebastiano Carbè, nato a Buscemi, il 03/01/1954, Codice Fiscale CRBSST54A03B287X, che interviene al presente atto in nome, per conto e nell'interesse del Comune di **BUSCEMI**, che rappresenta nella sua qualità di Sindaco, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente stesso;
- Il Sindaco ~~MARILENA MILETA~~, nata a Canicattini Bagni, il ~~15/05/1954~~, Codice Fiscale ~~MILETA MARILENA~~, che interviene al presente atto in nome, per conto e nell'interesse del Comune di **CANICATTINI BAGNI**, che rappresenta nella sua qualità di Sindaco, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente stesso, oltre il **GAL VAL D'ANAPO – Agenzia di Sviluppo degli Iblei**, che rappresenta nella sua qualità di Presidente, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente stesso;
- Il Sindaco ~~MIRELLA GARRO~~, nata a ~~SIRACUSA~~ il ~~07/05/1974~~, Codice Fiscale ~~MIRELLA GARRO~~, che interviene al presente atto in nome, per conto e nell'interesse del Comune di **CASSARO**, che rappresenta nella sua qualità di Sindaco, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente stesso;
- Il Sindaco Michelangelo Giansiracusa, nato a Siracusa, il 02/08/1977, Codice Fiscale GNSMHL77M02I754K, che interviene al presente atto in nome, per conto e nell'interesse del Comune di **FERLA**, che rappresenta nella sua qualità di Sindaco, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente stesso;
- Il Sindaco ~~GIORGIO LONIGLI~~, nato a Siracusa, il ~~15/05/1954~~, Codice Fiscale ~~GIORGIO LONIGLI~~, che interviene al presente atto in nome, per conto e nell'interesse del Comune di **FLORIDIA**, che rappresenta nella sua qualità di Sindaco, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente stesso;
- Il Sindaco Corrado Bonfanti nato a Noto, il 30/06/1965, Codice Fiscale BNFCRD65H30F943N, che interviene al presente atto in nome, per conto e nell'interesse del Comune di **NOTO**, che rappresenta nella sua qualità di Sindaco, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente stesso;
- Il Sindaco Carlo Scibetta, nato a Palazzolo Acreide, il 30/01/1968, Codice Fiscale CRL68A30G267T, che interviene al presente atto in nome, per conto e nell'interesse del Comune di **PALAZZOLO ACREIDE**, che rappresenta nella sua qualità di Sindaco, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente stesso;

- Il Sindaco Giancarlo Garozzo, nato a Siracusa, il 04/03/1977, Codice Fiscale GRZGCR77C04I754E, che interviene al presente atto in nome, per conto e nell'interesse del Comune di **SIRACUSA**, che rappresenta nella sua qualità di Sindaco, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente stesso;
- Il Sindaco Sebastiano Scorpo, nato a Solarino, il 28/03/1969, Codice Fiscale SCRSST69C28I785L, che interviene al presente atto in nome, per conto e nell'interesse del Comune di **SOLARINO**, che rappresenta nella sua qualità di Sindaco, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente stesso;
- Il Sindaco Vincenzo Parlato, nato a Lentini, il 03/01/1972, Codice Fiscale PRLVCN72A03E532L, che interviene al presente atto in nome, per conto e nell'interesse del Comune di **SORTINO**, che rappresenta nella sua qualità di Sindaco, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente stesso e dell'**Unione dei Comuni Valle degli Iblei**, che rappresenta nella sua qualità di Presidente, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente stesso;

#### PREMESSO

- che nell'ambito del Progetto Integrato di Sviluppo Territoriale n.12 sono stati finanziati le schede operazioni n.3 "La rete museale ed i servizi di trasporto" e n.5 "Lavori di completamento della infrastrutturazione leggera e dei servizi all'interno della RNO di Pantalica Valle dell'Anapo e Torrente Cavagrande" a valere sull'Asse VI del P.O. FESR 2007-2013;
- che gli interventi di cui sopra nel loro complesso e la loro integrazione contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi dei Piani di gestione dei Siti UNESCO "Siracusa e le Necropoli rupestri di Pantalica" e le "Città tardobarocche del Val di Noto"
- che gli interventi di cui sopra prevedono l'attivazione di servizi di trasporto per le visite dei BB.CC.AA. migliorando in particolare la fruizione della tratta dell'ex ferrovia Siracusa-Vizzini-Ragusa, esclusa al traffico locale ed all'interno dell'area di Riserva di Pantalica, e la viabilità minore e paesaggistica che dalla costa ionica di Siracusa e Noto porta alla R.N.O. intercettando i centri storici dell'entroterra e le relative realtà museali;
- che il GAL Val d'Anapo - Agenzia di Sviluppo degli Iblei - svolge per gli EE.PP. interessati il ruolo di ufficio comune di assistenza e supporto ai fini della continuità degli strumenti di concertazione negoziata avallati dalla programmazione regionale nonché dell'attivazione e gestione dei servizi comuni di livello sovracomunale a migliore integrazione con le politiche di sviluppo locale e territoriale di area vasta;
- che è volontà degli Enti firmatari attivare i servizi di trasporto di cui sopra nell'ambito dei territori di competenza;
- che attraverso tali servizi i territori comunali ed i BB.CC.AA. che vi insistono vengono messi in relazione per mezzo di bus scoperti ed attraverso modalità "hop on-hop off";

- che l'art. 7 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, rubricato servizi di autolinee urbane, dispone *che al comma 6 dell'articolo 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni, al settimo periodo sostituire le parole da "a prevalente economia turistica" sino a "i relativi oneri" con le parole "singoli o associati, contigui, a condizione che, se associati, la maggioranza di essi sia a prevalente economia turistica ai sensi dell'articolo 13, comma 5, della legge regionale 22 dicembre 1999, n. 28 contigui, ed a condizione che venga stipulata tra di essi apposita convenzione che ne regoli modalità attuative anche ai fini dell'utilizzo in comune delle risorse turistiche e del miglioramento dei servizi di mobilità, con l'utilizzo anche di bus scoperti che attraverso il territorio dei comuni, ed a condizione che ne assumano integralmente i relativi oneri;*
- che l'art. 7 citato fissava altresì un termine di sessanta giorni dalla data di entrata in vigore affinché l'Assessore Regionale per le Infrastrutture e la Mobilità con proprio decreto disciplinasse l'esecuzione della disposizione;
- che l'Assessore Regionale per le Infrastrutture e la Mobilità con D.A. n. 14/Gab. del 09.06.2015, nelle more della definizione normativa organica del settore del trasporto pubblico locale, stabiliva le condizioni di autorizzazione dei servizi di linea con finalità turistica definiti "autolinee turistiche" mediante l'utilizzo di autobus scoperti;
- che il D.A. n. 14/Gab. del 09.06.2015 citato, stabilisce all'art. 1, che le autolinee turistiche che colleghino due o più comuni contigui possono essere autorizzate a condizione che, venga stipulata tra gli Enti una apposita convenzione che regoli le modalità di esercizio (orari, percorsi e fermate), con assenza di contributi o corrispettivi da parte della Pubblica Amministrazione;
- che il D.A. n. 14/Gab. del 09.06.2015 all'art. 3 stabilisce, fermo restando che il rilascio dell'autorizzazione è di competenza dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, e la necessità della citata convenzione, che le autolinee turistiche regionali devono avere le seguenti caratteristiche:
  1. *valorizzare le attrattive turistiche che si trovano lungo il percorso delle stesse;*
  2. *svolgersi con le caratteristiche di "tour", con tariffa unica per l'intero giro e con possibile salita e discesa dei passeggeri in corrispondenza delle fermate programmate;*
  3. *itinerari, orari e frequenze predeterminate;*
  4. *offerta indifferenziata al pubblico;*
  5. *i tempi di percorrenza, relativi all'intero "tour", non devono essere superiori a 120 minuti o in alternativa la lunghezza complessiva del "tour" deve essere non superiore a Km 50;*

6. i periodi di attivazione del servizio devono essere compresi tra l'1 aprile ed il 31 ottobre di ogni anno o in concomitanza di manifestazioni turistiche o particolari festività;
7. tariffa predeterminata dal vettore stesso, che dovrà essere di importo pari a quella individuata dall'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità con proprio decreto per i servizi pubblici di linea, aumentato almeno del 100%;
8. non potranno essere autorizzati percorsi che si esercitano su tratte autostradali, su strade a scorrimento veloce, su strade extraurbane principali. Su strade extraurbane secondarie non potranno essere autorizzati percorsi che, a giudizio dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, presentino potenziali elementi di pericolosità per l'incolumità dei passeggeri.

Le fermate dovranno essere ubicate, previa autorizzazione da parte dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, esclusivamente in prossimità di siti di interesse turistico. In ogni caso, per le autolinee turistiche regionali, dette fermate non potranno essere superiori a n. 5 nei Comuni capoluogo di provincia e a n. 2 per ciascun rimanente comune. Gli autobus da impiegare dovranno essere di dimensioni autorizzate da parte dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, di classe ambientale almeno "Euro 5" al momento dell'immatricolazione o dotati di motorizzazione alternativa. Non si possono autorizzare servizi di linea turistica regionale la cui sovrapposizione consente di creare percorsi, senza soluzione di continuità, di lunghezza superiore a km 50 o con tempi di percorrenza superiore a minuti 120 con l'utilizzo dello stesso autobus;

### SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

1. le premesse fanno parete integrante e sostanziale della presente convenzione;
2. Le presenti modalità operative disciplinano le modalità di esercizio delle autolinee turistiche regionali che interessano i territori comunali di Buccheri, Buscemi, Canicattini Bagni, Cassaro, Ferla, Floridia, Noto, Palazzolo Acreide, Siracusa, Solarino e Sortino con riserva di variazione, qualora le modifiche fossero utili al miglioramento dei servizi stessi.
3. I suddetti Comuni dovranno essere collegati attraverso i seguenti percorsi integrabili per adiacenza:  
**01 > Siracusa: Ortigia – Neapolis – Castello Eurialo** tramite strade comunali e tratte della SP46

- 02 > **Siracusa – Floridia** tramite strade comunali e tratte della SS124 e la traversa capocorso
- 03 > **Siracusa – Canicattini Bagni** tramite strade comunali e tratte della SP14
- 04 > **Canicattini Bagni – Floridia – Solarino** tramite strade comunali e tratte della SP74 e della SS124
- 05 > **Canicattini Bagni – Palazzolo Acreide** tramite strade comunali e tratte della SP14, della SS287 e della SS124
- 06 > **Solarino – R.N.O. Pantalica Valle dell'Anapo (Ingresso di Sortino Fusco)** tramite strade comunali e tratte della SP46
- 07 > **R.N.O. Pantalica Valle dell'Anapo: (Ingresso di Sortino Fusco – Ingresso Cassaro Pontediga)** percorso interno alla Riserva intercluso al traffico
- 08 > **Floridia – Sortino** tramite strade comunali e tratte della SP25 e della SP76
- 09 > **Sortino – R.N.O. Pantalica Valle dell'Anapo (Ingresso di Sortino Serramenzana)** tramite strade comunali e tratte della SP54 e della SR11
- 10 > **Palazzolo – Buscemi – Buccheri** tramite strade comunali e tratte della SS124 e della SP 39
- 11 > **Buccheri – Ferla** tramite strade comunali e tratte della SP10
- 12 > **Ferla – Sortino** tramite strade comunali e tratte della SP10 e della SP29
- 13 > **Ferla – Cassaro – R.N.O. Pantalica Valle dell'Anapo (Ingresso di Cassaro Pontediga)** tramite strade comunali e tratte della SP10 e della SP45
- 14 > **Ferla – Pantalica** tramite strade comunali e tratte della SR11
- 15 > **R.N.O. Pantalica Valle dell'Anapo: Ingresso di Cassaro Pontediga – Ingresso Ferla Serramenzana** tramite strade comunali e tratte della SP45 e della SR11
- 16 > **Palazzolo – R.N.O. Pantalica Valle dell'Anapo (Ingresso di Cassaro Pontediga)** tramite strade comunali e tratte della SS124 e della SP45
- 17 > **Noto – Palazzolo** tramite strade comunali e tratte della SS124 e della SS287
- 17 > **Noto – R.N.O. di Vendicari** tramite strade comunali e tratte della SP19

**tutte le tratte con riserva di variazione, qualora le modifiche fossero utili al miglioramento dei servizi stessi.**

4. Gli orari delle partenze potranno essere i seguenti: 8:00 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 ; con riserva di variazione, qualora le modifiche fossero utili al miglioramento del servizio stesso.

5. Le frequenze potranno essere le seguenti: 1, 2, 3, 4; con riserva di variazione, qualora le modifiche fossero utili al miglioramento del servizio stesso.
  6. Le autolinee turistiche regionali dovranno valorizzare le attrattive turistiche che si trovano lungo il percorso e le fermate delle stesse.
  7. Le autolinee turistiche regionali dovranno svolgersi con le caratteristiche di "tour", con tariffa unica per l'intero giro e con possibile salita e discesa dei passeggeri in corrispondenza delle fermate programmate.
  8. L'offerta dovrà essere indifferenziata al pubblico.
  9. I tempi di percorrenza, relativi all'intero "tour", non devono essere superiori a 120 minuti o in alternativa la lunghezza complessiva del "tour" deve essere non superiore a km 50.
  10. I periodi di attivazione del servizio devono essere compresi tra l'1 aprile ed il 31 ottobre di ogni anno o in concomitanza di manifestazioni turistiche o particolari festività.
  11. La tariffa predeterminata dal vettore stesso, che dovrà essere di importo pari a quella individuata dall'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità con proprio decreto per i servizi pubblici di linea, aumentato almeno del 100%.
  12. non potranno essere autorizzati percorsi che si esercitano su tratte autostradali, su strade a scorrimento veloce, su strade extraurbane principali. Su strade extraurbane secondarie non potranno essere autorizzati percorsi che, a giudizio dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, presentino potenziali elementi di pericolosità per l'incolumità dei passeggeri.
- Le fermate autorizzate, con riserva di variazione qualora le modifiche fossero utili al miglioramento del servizio stesso, dovranno essere le seguenti:
  - Per il Comune di BUCCHERI nel Centro Storico presso Piazza Roma
  - Per il Comune di BUSCEMI nel Centro Storico presso Piazza Roma
  - Per il Comune di CANICATTINI BAGNI nel Centro Storico presso Piazza XX Settembre
  - Per il Comune di CASSARO nel Centro Storico presso Piazza Matrice

- Per il Comune di FERLA nel Centro Storico presso Piazza S. Sebastiano
  - Per il Comune di FLORIDIA nel Centro Storico presso Piazza del Popolo
  - Per il Comune di NOTO nel Centro Storico presso il Largo Pantheon - lungo Via Pola
  - Per il Comune di PALAZZOLO ACREIDE nel Centro Storico presso Piazza del Popolo ed all'ingresso dell'area archeologica di Akrai
  - Per il Comune di SIRACUSA nel Centro Storico presso il Foro Vittorio Emanuele ed all'ingresso del parco archeologico della Neapolis
  - Per il Comune di SOLARINO nel Centro Storico presso Piazza del Plebiscito
  - Per il Comune di SORTINO nel Centro Storico presso la Villa comunale
  - Nei territori comunali di Cassaro e Sortino nell'Area di Riserva Naturale Orientata di Pantalica Valle dell'Anapo e Torrente Cavagrande (area gestita dal Dip.to Reg.le dello Sviluppo Rurale e Territoriale) presso gli Ingressi alla R.N.O. di Sortino Fusco, l'ex Stazione di Cassaro-Ferla, Ferla Palombazza e Sortino Serramenzana, comprensivi delle aree ed i punti di servizio che insistono sul percorso principale di fruizione escluso al traffico locale.
13. Gli autobus da impiegare dovranno essere di dimensioni autorizzate da parte dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, di classe ambientale almeno "Euro 6" al momento dell'immatricolazione o dotati di motorizzazione alternativa.
14. Non si possono autorizzare servizi di linea turistica regionale la cui sovrapposizione consente di creare percorsi, senza soluzione di continuità, di lunghezza superiore a km 50 o con tempi di percorrenza superiore a minuti 120 con l'utilizzo dello stesso autobus;

*Letto firmato e sottoscritto*

Per il Comune di **BUCCHERI**

*Il Sindaco Alessandro Caiazzo*

---

Per il Comune di **BUSCEMI**

*Il Sindaco Sebastiano Carbè*

---

Per il Comune di CANICATTINI BAGNI  
e per il GAL Val d'Anapo – Ag. di Sv. degli Iblei

*Il Sindaco* **MARILENA NICELI**

---

Per il Comune di CASSARO

*Il Sindaco* **MIRELLA GARDO**

---

Per il Comune di FERLA

*Il Sindaco* **Michelangelo Giansiracusa**

---

Per il Comune di FLORIDIA

*Il Sindaco* **GIOVANNI LIMONI**

---

Per il Comune di NOTO

*Il Sindaco* **Corrado Bonfanti**

---

Per il Comune di PALAZZOLO ACREIDE

*Il Sindaco* **Carlo Scibetta**

---

Per il Comune di SIRACUSA

*Il Sindaco* **Giancarlo Garozzo**

---

Per il Comune di SOLARINO

*Il Sindaco* **Sebastiano Scorpo**

---

Per il Comune di SORTINO

e per l'Unione dei Comuni Valle degli Iblei

*Il Sindaco* **Vincenzo Parlato**

---